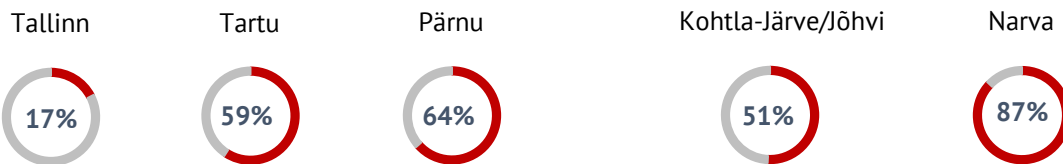


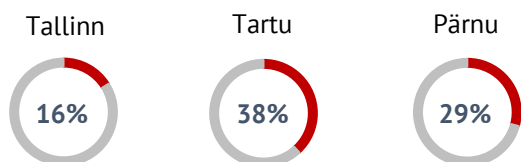
Kui veel töös olevad projektid lõpetatakse plaanikohaselt, siis 2023. a lõpuks saavutatakse peaaegu kõikide väljundnäitajate sihttase:

Väljundnäitajad	MEEDE 1		MEEDE 2	
	Eesmärk	2023. a lõpuks projektidega kaetud	Eesmärk	2023. a lõpuks projektidega kaetud
Säätvad liikumisviisid				
Avalik linnaruum, mis on loodud või taastatud linnapiirkondades (m ²)	60 000	↓ 56 996	40 000	↑ 79 486
Rajatud kergliiklusteede pikkus (km)	160	↓ 155	65	↑ 70
Kogu linnapiirkonna ühistranspordivõrgustikku arendavate ning liikuvust arendavate ja uuenduslike kergliikluse edendamise projektide arv	2	↓ 1	1	= 1
Lapsehoid ja alusharidus				
Linnapiirkondades ehitatud või renoveeritud avalikud või ärihooned (m ²)	26 000	↑ 30 387		
Loodud lasteaia- ja lapsehoiukohtade arv	2000	↑ 2282		
Alakasutatud alad				
Avalik linnaruum, mis on loodud või taastatud linnapiirkondades (m ²)			170 000	↑ 171 866
Linnapiirkondades ehitatud või renoveeritud avalikud või ärihooned (m ²)			24 000	↑ 24 082

Säästvate liikumisviiside projektidest 500m kaugusel elavate inimeste osakaal



Lastehoiu ja alushariduse projektidest 1 km kaugusel elavate inimeste osakaal



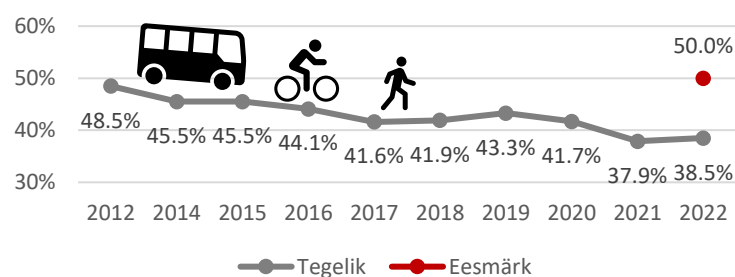
Alakasutatud alade projektidest 1 km kaugusel elavate inimeste osakaal



Probleemsete projektide peamised kitsaskohad:

- Hangete korraldamine
- Ehitusprojektide elluviimine
- Maaomanikega läbirääkimised
- Transpordiametiga tööde ja tegevuste koordineerimine

Kahte tulemusnäitajat kolmest ei saavutatud:

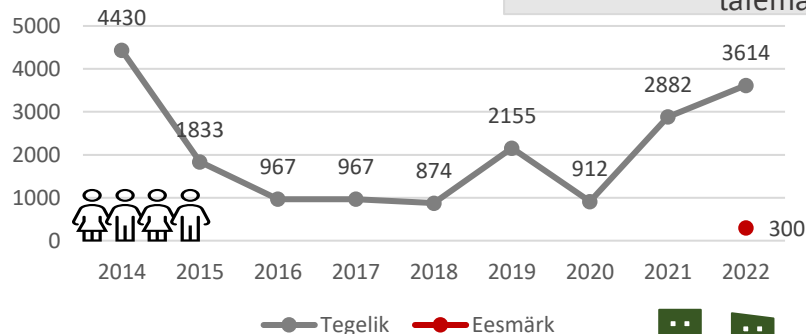


Igapäevaseks töökäimiseks ühistransporti või jalgratast kasutavate või jalgsi liikuvate inimeste osatähtsus suuremates linnapiirkondades

Säästvaid liikumisviise edendavad projektid keskendusid kergliiklusteedele, aga tulemusnäitaja saavutamiseks tuleb tegeleda säästvate liikumisviisidega palju laiemalt.

Lasteaia projektid leevendasid olukorda, aga ei lahendanud seda täielikult. Kovid ei osanud sellist nõudluse kasvu prognoosida.

Lapsehoiu- ja lasteaia-järjekordade pikkus suuremates linnapiirkondades



Alakasutatud alade taaselavdamise projektidest kasu saanud ettevõtjate arvu tulemusnäitaja täideti.

66

Enamik KOVe poleks projekte ilma toetuseta teinud ja projektid aitasid saavutada olulise arenguhüppe. Projektide laiemate mõjudena märgiti järgmisi:

- Jalgrattaga sõitmise kasv
- Liiklusohutuse kasv
- Kergliiklusteede kasutamine rekreatiivsel eesmärgil ning kodulähedaseks liicluseks
- Elanikkonna rahulolu kasv
- Sõimeealiste laste suurem lasteaedade kasutus
- Väiksemad järjekorrad, kui oleks ilma täiendavate lasteaiakohtade loomiseta
- Kaasaegsete tingimustega lasteaiad töid paremad tingimused lastele ja kogukonnale lasteaedade ruumide kasutamisel huvitegevuseks
- Mahajäänud piirkondadesse ehitati uued ilusad ja kaasaegse arhitektuuriga hooned
- Elanikkonna rahulolu kasv

